

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 49278

16 september 2016

Verkeersbesluit maximumsnelheid Dodewaardsestraat Dodewaard



Aanleiding tot besluit
Om de kern van Dodewaard te ontlasten van doorgaand (vracht)verkeer, wordt er een nieuwe verbindingsweg aangelegd tussen de Matensestraat en de Waalbandijk. Voor het wegvak tussen de aansluitingen Kalkestraat en Waalbandijk is sprake van een ander tracé dan het deel ten noorden van de Kalkestraat. Door de aanwezigheid van een S-bocht, een hoogteverschil (de dijk) en de aanwezigheid van woningen in de directe omgeving van de weg, wordt aan dit deel een snelheid van 60 km/uur toegekend. Bovendien sluit dit aan bij de wegen in de directe omgeving van dit wegvak, die allen ook een maximumsnelheid van 60 km/h kennen.

Overwegingen

Situatieschets
De Dodewaardsestraat vormt een nieuwe verbindingsweg tussen de Matensestraat en de Waalbandijk te Dodewaard. De weg zorgt voor de ontlasting van de kern van Dodewaard van doorgaand (vracht)verkeer en biedt bovendien een goede ontsluiting voor geplande nieuwbouwlocaties aan de westzijde van Dodewaard. Het doortrekken van de Dodewaardsestraat naar de Waalbandijk is opgenomen in de structuurvisies van 2003 en 2010 en in het Neder-Betuws Verkeer- en Vervoerplan van 2011.

Het weggedeelte tussen de aansluitingen Kalkestraat en Waalbandijk zal gecategoriseerd worden als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Dit heeft met name te maken met de aanwezigheid van een S-bocht, een behoorlijk hoogteverschil vanwege de aanwezigheid van de dijk en de ligging van verschillende woningen in de directe omgeving van de weg. Bij een erftoegangsweg hoort de maximumsnelheid van 60 km/h.

Verkeersbelang (artikel 2 WVW)
Het toepassen van een maximumsnelheid van 60 km/h heeft als doel “het verzekeren van de veiligheid op de weg”. De maatregel hoort bij een duurzaam veilige inrichting van de gemeentelijke wegen. Een nadere onderbouwing van de noodzaak voor het instellen van 60 km/h op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom is te vinden in de documentatie over duurzaam veilig.

Afweging belangen van anderen
In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.



De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

Door de maatregel ontstaat een iets langere rijtijd dan het geval zou zijn bij de toepassing van een maximumsnelheid van 80 km/h. Deze extra rijtijd is echter zo gering, dat deze te verwaarlozen is. Het tijdsverlies weegt ook niet op tegen het belang van de veiligheid. Bovendien betreft het hier een nieuw aan te leggen wegvak, wat een routeverkorting betreft en daarmee al een versnelling van de rijtijd met zich meebrengt in vergelijking met de rijtijd die nodig was voor de aanleg van deze verbinding.

Juridische grondslag

Verkeersbesluit vereist
Artikel 12 BABW lid a bepaalt dat voor het aanbrengen van de borden A1 (maximumsnelheid, 60 km/h) en A2 (einde maximumsnelheid, 60 km/h) een verkeersbesluit noodzakelijk is.

Uitvoeringsvoorschriften
De Uitvoeringsvoorschriften BABW kennen een aantal specifieke voorschriften voor bord A1. “De in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving”. Als het gaat om de plaatsing geldt het volgende: “Bij een rijbaan van meer dan 5 meter breed of met twee of meer rijstroken in dezelfde richting, wordt het bord indien mogelijk tevens aan de linkerzijde van die rijbaan geplaatst.”

De weg wordt gerealiseerd aan de hand van de richtlijnen van het duurzaam veiligprincipe. Dit leidt ertoe dat de maximumsnelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van het wegvak en de omgeving. De bebording zal, vanwege de breedte van de rijbaan, aan beide zijden van de weg geplaatst.

Bevoegdheid
De betreffende weg is in beheer bij de gemeente Neder-Betuwe. De betreffende weg is in beheer bij de gemeente. Op grond van artikel 18 WVW en het delegatiebesluit Neder-Betuwe 2004 (4 maart 2004) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit. Op grond van de Mandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 en de Ondermandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 is deze bevoegdheid gemandateerd aan de beleidsmedewerker verkeer en vervoer van de afdeling Fysieke Pijler.

Overig

Zonale toepassing
Er is sprake van een zonale toepassing.



Onderborden
Er is geen sprake van onderborden.

Overleg

Overleg met politie
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op 13 september jl. het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. Onder deze voorwaarden gaat de politie akkoord met het verkeersbesluit .

Overleg met bevoegd gezag andere wegen
Het verkeersbesluit is niet van invloed op wegen die in het beheer zijn van andere wegbeheerders.

Horen openbaar lichaam cq. eigenaar
De weg is in beheer en eigendom van de gemeente Neder-Betuwe. Het horen van het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, cq. de eigenaar van de weg is dan ook niet relevant en noodzakelijk.

Bekendmaking

Publicatie
Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie in de digitale Staatscourant en wel binnen drie weken na vaststelling van het besluit.

Inwerkingtreding en plaatsing borden

Inwerkingtreding verkeersteken
Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 1 WVW. Op grond van artikel 3.40 Awb treedt dit in werking nadat het bekendgemaakt is.

Plaatsing borden
De betreffende borden worden zo spoedig mogelijk geplaatst.

Besluit
Burgemeester en wethouders nemen op grond van het bovenstaande, het volgende besluit:

het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/h met zonale toepassing op de Dodewaardsestraat tussen de aansluitingen Kalkestraat en Waalbandijk te Dodewaard, door het plaatsen van de borden A1 en A2 uit bijlage 1 van het RVV 1990.



Afschriften
Een afschrift van het besluit wordt per mail gestuurd naar:

a. Politie-eenheid Oost-Nederland, District Gelderland-Zuid, Team Tiel/Neder-Betuwe
b. Politie-eenheid Oost-Nederland, District Gelderland-Zuid, Afdeling verkeer, t.a.v. verkeersadviseur

Mogelijkheid bezwaar en beroep
U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

Voorlopige voorziening
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.

Opheusden, 14 september 2016,

namens burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,

A.M. van der Staaij,

beleidsmedewerker verkeer en vervoer